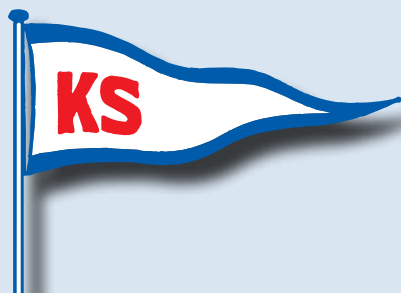




*Europajoller venter på vind ved SE.*



*Optimister og 29'*





Kiosk



Frugt & Grønt



Bageri & Café



Delikatesse



# Super Brugsen

Kerteminde



Mejeri



Tank OK - Benzin eller diesel



Kæmpe vinafdeling

## Åbningstider

Man. - fre. 8-19  
Lørdag 8-17  
Søn. - og  
helligdage 9-17

# Super Brugsen

## Formandens Klumme.

---

"Hvorfor i alverden skal det være så svært?" Forberedelserne var mange og ikke mindst grundige. Taktikken var lagt: Vejen omkring Romsø, - hvordan kommer vi gennem Lillebælt? Hvem sover hvornår, osv.? Kort sagt, - Flyer var klar. Men hvad nytter det? Konkurrenterne fløj nærmest fra os i Lillebælt og havde umiddelbart ingen skrupler, - vi kom aldrig i nærheden af dem igen. Besætningen på Flyer forstår stadig ikke hvorfor, al den snak og optimering, MEN MEN, i kan vente jer, næste år så.....

Det er selvfølgelig Classic Fyn rundt, jeg snakker om. Som så mange gange tidligere blev stævnet skudt til start op til weekenden den 8. og 9. juni, og set med en deltagers øjne igen et godt tilrettelagt stævne. Stor tak til holdet bag.

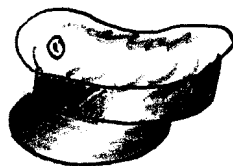
Sail Extreme er ligeledes afholdt. Forberedelserne var også her mange. Holdet bag arbejdede hektisk og leverede en heroisk indsats op til stævnestart. Jeg er meget sikker og overbevist, når jeg siger, at det klappede sgu bare. Campingpladsen var delt ind i felter, Bjarne guide de de mange campingvogne og telte på plads. Cateringen fungerede, bureauet ligeledes. På banen syntes alt at virke tilfredsstillende. Alt i alt fungerede tingene. Havde det ikke været for den manglende vind, så ...

Årets første weekendtur for KS-sejlere gik i år til Ballen på Samsø. Seks både fra KS lagde til i havnen. Nogle havde været af sted i flere dage, andre kom hjemmefra. Borde/bænke sæt blev sat i forlængelse af hinanden, grillen tændt op, solen kom frem bag skyen og skinnede på vores aftenbord til kl. 22.00. Og da solen forlod himmelen, rykkede vi under halvtag til kl. tjaaa, jeg er ikke helt sikker. Det er svært at beskrive, men det var hyggeligt, RIGTIG HYGGELIGT. Jeg ved ikke, om det er nødvendigt at fortælle, at her fejlede besætningen på Flyer IKKE.

Se i KS kalenderen, hvornår den næste weekendsejlsats er sat, og har i ikke allerede fyldt disse weekender med aktiviteter, ja så der mulighed for en hyggelig weekend i selskab med friske sejlere fra Kerteminde. En sidste ting: husk havnefesten, den første weekend i august. Kom forbi i Sejlerkroen og mærk stemningen.

God sommer og sejlerhilsner

Jørgen Larsen



## Margrethe på besøg.

---

Margrethe 2. dronning af Danmark kom forbi og beundrede Kerteminde og det gode vejr. Med sig fra Kerteminde får hun desuden mindet om en masse aktive sejlere fra Kerteminde Sejlklub.

Midt på formiddagen ankom Dannebrog til Bugten og Regentparret blev sat i land. Som modtagelseskomite på Bugten sås bl.a.

Fremma, Ninka og Rylen.



Formanden havde sørget for festflagning fra flere både og havde strategisk placeret dem så de lå mest muligt i vejen for den royale chalup. Om der forelå en aftale herom vides ikke, men chalupskipperen fik vist sine evner og regentparret har ikke kunnet undgå at se at Kerteminde Sejlklub var til stede.

Jeg har hørt og læst at der var godt med tilskuere i gader og stræder under kareturen og ved modtagelsen på rådhuset. Under Dronningens optræden inde i landet var der fuld gang i forberedelserne til det store Havneshow om eftermiddagen. Der skulle være udstilling på Iskajen og opvisning i bassinet

Kerteminde Sejlklubs optræden var program-sat til klokken 16.21, men Majestæten var blevet forsinket undervejs så hele flåden fik ordre til at sejle frem og tilbage foran Iskajen – lige overfor pavillonen hvor Margrethe og Henrik skulle sidde. Optimistflåden bestod af Andreas, Sebastian, Line, Johan, Natasha, og Emil. Jørgen og Morten sørgede for lidt farver i feltet med 29'eren. To kølbåde kredsede om ællingerne: Per Buch med lidt ændret besætning og endelig Kent Tobiasen i en H-båd fra Sejl-skolen. Det så vældig flot ud og Dan Anker berettede som speaker fra scenen med myndig røst om alle deltagere – store som små.





*Per Buch i Folkebåd, Jolleungdom i 29'eren, Sejerskole i H-båd.*

---



# Kerteminde Marineservice A/S

Kohaven 20 · Tlf. 65 32 26 76 · Mobil 28 40 64 80



## Henning 80 år.

---

En af Kerteminde Sejlklubs største profiler gennem mange år, æresmedlem Henning Wind-Hansen, har rundet de 80 år. Fra han blev medlem og mange år frem har han arbejdet i klubbens ledelse og han møder stadig op til Repræsentantskabmøderne som medlem af Sejlklubbens Venner. Og han bliver stadig lyttet til med interesse og eftertænsomhed.

Henning er still going strong og holder kontakten til søsporten ved lige bl.a. ved at være censor til Duelighedsprøver og Speedbåds-kørkort. "Og så længe jeg kan komme ombord bliver jeg ved; I må jo bare bære mig over på båden!"

Tillykke og tak for din store indsats.



---

## Så er vi rundt.

---

En stor tak til Jer, der har hjulpet med at male klubhuset.

Der har været mellem 3-8 personer der troligt har mødt op hver mandag og tirsdag for at male klubhuset. Det var meget tiltrængt, og det pynter jo altid med lidt maling.

Så fra KS er der en rigtig stor tak for veludført arbejde.

Efter ferien vil vi forsøge at samle et malerhold mere til det ny klubhus, så det kan blive malet inden vinter.

Det vil være dejligt, hvis der er nogle, der melder sig til at give en hånd med. Så det ikke er Tordenskjolds soldater der skal klare det hele. Send en mail eller ring hvis du vil være med.

[klubhuset@kerteminde-sejlkлуб.dk](mailto:klubhuset@kerteminde-sejlkлуб.dk)

tlf. 25 53 06 95

Niels Juul.



Kerteminde Sejlklubs venskabsklub igennem mange år, Berliner Yacht-Club (BYC), hylder nu Henning Wind-Hansen ved at udsætte en ny mesterskabspokal opkaldt efter manden der tog initiativ til venskabet.

I 1970'erne og 80'erne var der et tæt partnerskab imellem Berliner Yachtklub og Kerteminde Sejlklub (KS), hvor sejlere fra BYC, fra det dengang isolerede Vestberlin, om sommeren fik bugseret deres både fra Berlin ud gennem kanalerne i DDR, - ud til Østersøen, til friheden og til Kerteminde.

Henning Wind-Hansen, medstifter og tidligere mangeårig formand for KS, var her den store energiske initiativtager til det partnerskab, som blev indgået imellem de to sejlklubber, og især var det for Berlinererne en stor begivenhed, når der hvert andet år udkæmpedes den store kapsejlad med sejlervennerne fra Kerteminde på Storebælt.

Det førte til mange personlige og nære venskaber imellem sejlerne fra de to klubber, og mangen en Kertemindesejler er ved senere besøg altid blevet vel modtaget i Berlin. Man tog ved lære af Kerteminde Sejlklub og begyndte "onsdagssejladser" i Berlin på søerne Havel og Wannsee. Disse sejladser er nu blevet til det årlige klubmesterskab i Berliner Yacht-Club, som har fået stor betydning til et væsentlig bedre klubliv.

På mesterskabspokalen "BYC MITTWOCHSKANNE", er der nu indgraveret navnene på de sidste 30 års mesterskabsvindere, og der er nu ikke plads til flere indgraveringer! Derfor er der udsat en ny mesterskabspokal "BYC MITTWOCHSKANNE II".

Pokalen er en smuk gammel victoriansk sølvtekande fra ca.1830, og den er tilegnet, med stor anerkendelse og tak for mange års venskab og støtte, BYC's alte freund;  
HENNING WIND-HANSEN KS KERTEMINDE.

Denne hæder fandt tilfældigvis sammen med Henning Wind - Hansens 80 års fødselsdag, og sikrer samtidig tanker om Hennings indsats og det gode samarbejde mellem de to sejlklubber ved de næste 30 års klubmesterskaber.

En stor varm tak fra Berlin til Kerteminde, og med et hjerteligt tillykke til Henning.

Wolfgang Tarrach  
Berliner Yacht-Club





**HYDESAILS DANMARK**  
SEJL TIL ETHVERT FORMÅL  
SKRÆDDERSYET TIL DIN BÅD

**TOURING**  
" "  
**VOYAGER**  
" "  
**GRANDPRIX**  
" "

DK SAILS: 62 51 34 04  
INFO@DK-SAILS.DK  
www.DK-SAILS.DK

DK SAILS: Havnepladsen 39, 5900 Rudkøbing, Danmark

## Nyborg Havn... i vandkanten



Vi kan tilbyde dig en 2-3 eller 4 værs. lejlighed fra 90-130 m<sup>2</sup>, med enestående beliggenhed og panoramaudsigt over by, havn og hav.  
Husleje pr. md. fra kr. 8.250 - kr. 11.617.

Langelinielejighederne er alle med altaner og lavet i de bedste materialer, skønt italiensk køkken, hårde hvidevarer i høj kvalitet og badevær. med jacussi. Lejlighederne kan beboes uden bopælspligt og evt. lejes med forkøbsret og evt. bådplads.

**Kontakt: tlf. 21 95 81 83 - 20 28 86 03 - tlh@lund-gruppen.dk - www.langeliniekajen.dk**



## Kerteminde Sejleren Victor Thurø varmer op til VM i Ungarn.

Victor Thurø fra Kerteminde Sejlklub er fuld gang med forberedelserne til Ungdoms VM i Ungarn i Juli måned.

Victor Thurø er udtaget til repræsenterer Danmark ved U VM som skal sejles på Balaton søen i Ungarn fra d. 13 til 21 juli. Victor sejler i den Olympiske Laser jolle, hvor der delta-ger 126 sejlere fra 31 nationer, så der forventes hårdkonkurrence når der sejles VM i den mest udbredte jolle type i verden hvor der er produceret mere end 200.000 joller.

Victor blev tidligere på året udtaget til det danske senior udviklingslandhold, af sport-chef Thomas Jacobsen fra Dansk sejlunion. Victor er udtaget i Laser jollen sammen med 3 andre sejlere fra Århus.

Victor træner og bor til dagligt i Århus hvor

han går i Team Danmark klasse på Marselisborg Gymnasium. Victor har gode træningsforhold og bruger ofte Team Danmark træningscenter ved Århus Stadion hvor Simon Steward er tilknyttet som fysik træner. På vandet er det cheftræner Kristian Kjærgaard fra Dansk Sejlunion som koordinerer Victors aktiviteter og træning.

Victor en del af godt trænings miljø i Århus hvor sejlerne træner dagligt sammen. Sports Chefen Thomas Jacobsen har lagt meget vægt på at træningen skal ske i Danmark frem for i udlandet, hvor der derfor skabes et stærkt trænings koncept og miljø her hjemme af de bedste sejlere Danmark. I Danmark kan vi ikke konkurrerer mod de store nationer vedr træning i udlandet, som har langt større budgetter end de danske sejlere, hvor det derfor er vigtigt at bruge resurserne optimalt.

Inden VM i Ungarn skal Victor sejle World Cup ved Kieler ugen om 3 uger og derefter Warnemünde Woche som tune-up til VM.

---

**Hos Østfyns Bådhandel i Nyborg forhandler vi alt i udstyr fra MarineWorld, og gir' 10% rabat\* ved forevisning af KS medlemskort i udstyrsbutikken.**



**LEFANT Allcoast** bundmaling er vandbaseret, lugtfri og kan påføres indendørs uden særskilt beskyttelse. Meget høj selvpoleringsgrad, let påføring med rulle, pensel eller pude. Kan påføres direkte på de fleste eksisterende intakte bundmalinger, dog kræver VC17M en forbehandling. Anbefales til sejl- og motorbåde som vil have den absolut bedste beskyttelse mod begroning. Fås i farverne hvid, grå eller blå.

**Pris: 319,00 kr. / 750ml**  
**Pris: 989,00 kr. / 3000ml**

\*gælder udstyr fra MarineWorld med undtagelse fartøjer, motor, elektronik og i forvejen nedsatte varer. Der tages forbehold for fejl og udsolgte varer. Ved større bestillinger, kan en levering aftales.



**ØSTFYNS**  
Bådhandel

**Østfyns Bådhandel ApS**

Lyøvej 6, 5800 Nyborg

Tlf. 2082 0783

[www.ostfynsbaadhandel.dk](http://www.ostfynsbaadhandel.dk)

Åbent: man-fre: 10 -17 & Lør: 10 -15

# ROMSØ..ROMSØ..ROMSØ...

Romsø Rundt, Kerteminde Sejlklubs traditionsrige distance-sejlads, foregår i år d. 31. august, og er som sædvanlig en dejlig tur ud på bugten og rundt om vores nærmeste ø.

MEN..MEN..MEN..det er jo ikke kun for kapsejlerne med besætninger eller doublehanded, det er for alle. Har du en båd, så sejl med, og få en dejlig oplevelse.

OG..OG..OG.. der er grill bagefter. Der er ikke noget som en sejlernak om turen over en øl og en bid mad sammen med både nye og gamle venner.

HUSK..HUSK..HUSK.. at kigge med på vores hjemmeside [www.kerteminde-sejlklub.dk](http://www.kerteminde-sejlklub.dk) > Stævner > Romsø Rundt. Her lægger vi programmet og andet spændende.

GLÆD..GLÆD..GLÆD jer til at være med, for vi glæder os til at I kommer.

Sejlerhilsen  
KØL..KØL..KØL..bådsudvalget



# Cirdan.dk

Bedre sejlsoplevelser

Vi tilbyder:

- Tjek og reparation af sejl og covers
- Nye sejl fra Elvstrøm Sails
- Custom made sprayhood og covers
- Hjælp på havnen til din båd

Cirdan – din adgang til god service, kvalitet og rådgivning

Henrik Boye Petersen  
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde

Tlf: 21496842  
[hbp@elvstromsails.com](mailto:hbp@elvstromsails.com)



**EPEX** TECHNOLOGY

**Din leverandør af 100 %  
dansk producerede sejl.**

EPEX – second to none membran.  
Cruising og performance sejl, vævet og laminat.

Elvstrøm Sails Fyn  
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde  
Tel: +45 2149 6842 • [hbp@elvstromsails.com](mailto:hbp@elvstromsails.com)

**ELVSTRØM  
SAILS**

[www.elvstromsails.com](http://www.elvstromsails.com)

## Classic Fyn Rundt.

---

En klassiker set indefra.

Classic Fyn Rundt er Danmarks ældste kapsejlad, og sådan en status forpligter. Måneders planlægning, sponsorsøgning, myndighedskontakt og alskens bekymringer løber af stablen på kun 2,5 dag.

Torsdag aften begyndte registreringen og da vi fik de gamle pc'er til at køre, gik det som en leg. Selvfølgelig havde jeg glemt Bjarnes omhyggeligt printede ankomst-taloner, for Classic Fyn Rundt, CFR, er en skønsom blanding af gamle dyder og ny teknik.

Vi har lavet, dvs. kollega Per, et helt nyt tilmeldingssystem, som anvender mail og laser scanner, og som er pc baseret. Til gengæld er måltagningen yderst analog. Det er blot en tabel, som udfyldes i hånden med en blyant. Hvorfor nu det? Jo, måltagningen er vigtig.



*Morten skyder CFR igang.*

Det må bare ikke svigte, mens registreringen ikke er så følsom. Det er vigtigt, men sejladsen vælter ikke af den grund. Det gør det til gengæld, hvis måltagningen svigter. Og det gør den ikke, så længe den er i hænderne på Bjarnes måltagningshold.

Connie tog sig af alt det forberedende, sammen med Bodil, som så styrede hele forplejningen, mens Connie var ude at sejle. Øl, pølser og kartoffelsalat i en lind strøm torsdag aften, mens "Irish Coffee" spillede løs af irsk folkemusik. Morgenmad fredag morgen til alle deltagere og hjælpere. Bodil og hendes hold får det til at se så let ud. Og hvad med oprydningen? Et blink med øjnene, og hele det nye klubhus skinner (og lugter... af sæbe).

I starten på vandet er det Hans Jørgen, John, Peter og team, der får det til at fungere. Det er Kerteminde skrappe til. En KS start ligger lige i vindøjjet, også selvom vinden springer 50 grader til hver side.

Vi troede ellers ikke at det ville lykkes i år. Tåge og flag der hang trist ned, var synet det mødte os fredag morgen. Parolen ved skippermødet var "Tålmodighed og masser af solcreme". Det kom til at holde stik.

Feltet blev sendt nord om Fyn, dvs. med Fyn om BB. Ved Æbelø var der vindstille, men til gengæld var slædetur med spiler fra Lillebælt og helt til Thurø Rev. Det er halvdelen af turen rundt om Fyn, skulle jeg hilse at sige. Når sejlerne fortalte om det, skinnede deres øjne. Desværre blev nogle ramt af vindstille ved Sprogø. Lene og hendes hold tager sig af sms'er, som fortæller om hvordan det går sejlerne, og resultater. Det blev nogle lange vagter, for det er poster det er svært at få folk nok til, selvom nye kom til i år. Der er nogle meget pålidelige damer, som kæmper med telefon og computer, og er livline for sejlerne, samt sørger for at resultaterne kommer på plads. Det er ikke altid nemt med de computere, og Lennart gav en hånd med, da han, heldigvis for os, ikke var ude at sejle. Sammen er Lennart og Lene Sailwave dynamit, men vi kan godt bruge flere



hænder. Lennart mener nemlig at vi bliver nødt til at køre 2 parallelle systemer, et til meldepunkter (sms'erne) og et til resultater. Dette system er robust, men kræver villige computerkyndige hænder, så Lennart og Lene også kan få sovet lidt undervejs. Til gengæld vil damerne, som hjælp, gå i skarp træning med henblik på næste år.

Det er nok de færreste, der tænker på at vi hjælpere får lige så lidt søvn som sejlerne. Vi møder hinanden på alle tider af døgnet, for der er aktivitet i måltagningen døgnet rundt, i bureauet døgnet rundt, på suppeholdet døgnet rundt, og derfor ligner vi hængte katte, præcis som sejlerne, når stævnet er slut, og alt er ryddet op.

Hvordan gik det så, det Classic Fyn Rundt, som netop er overstået?

Vi lader sejlerne få det sidste ord:

*Peter Steen: " Tak for en super tur."*

*Peter Reinhold Hansen: "tak for et godt arr. dejligt at i vil."*

*Simon Wittrup: " Vinderne af løb 5 på vej hjem. Tak for et fint arrangement, vi ses næste år! :-)"*

*Sabine Gill: " Elvira's besætning takker for et godt arrangeret stævne - endnu engang. Vi takker også for en fantastisk suppe!"*

*Lars Ibsen: " Tak for super stævne. Var med for første gang i vores "High-tec" klassiske langkølede veludrustede ( mad og drikke) 43 år gamle skiv. Men vi gennemførte og lukkede med maner da gaml jazz indhentede os tæt på*





mållinien og der gik matchrace i os :-))) Kom godt hjem alle sammen”.

Henrik V. Jørgensen: ” X<sup>2</sup>box takker for et godt CFR arrangement... eneste hul i planlægningen var det vindhul der var et par timer ved Æbelø igen i år. Godt arrangement .. vi kommer næste år for at få den der prik !”

Vi giver det allersidste ord til Dansk 2 Star’s beskrivelse af CFR:

”Fyn Rundt, der uden tvivl er den smukkeste, giver mulighed for at snuse til sejlad i mørke, og kan på år med stille vejr, også kræve mange timer på vandet. En dansk klassiker, der kan være ganske uforudsigelig, men en skøn sejlad, der for mange af os er startskuddet til sommeren.”

God Sommer

CFR Holdet

Lene, Dorrit, Annegrete, Charlotte, Lennart, Hanne, Bo, Markus, Kerstin, Morten, Ellen, Connie, Bodil, Birgit, Kate, Elsebeth, Jørgen, Dorthe, Frede, Hans Jørgen, Dagmar, Helle, John, Peter, Bjarne, Dan, Martin, Louise, Svend, Mogens Damsted, ”Aldebaran”’s besætning, Lene, Ena, Lis, Jane, Vivi, Per, Allan, Peer, Søren, Claus, Søren, Bjarne, Kent, Jørgen, Jørgen, Niels, Jesper, Lotte, Susanne, Verner, Lena, Andreas, Poul Erik og Emil

[www.kerteminde-sejlkлуб.dk](http://www.kerteminde-sejlkлуб.dk) [www.fynrundt.dk](http://www.fynrundt.dk)  
<https://www.facebook.com/groups/265429674429/>  
<http://dansk2wostar.blogspot.dk/>



## Kerteminde Havnefest



Kerteminde Havnefest 3 & 4 august 2013.

Forberedelserne til festen er i fuld gang og vi håber at alle støtter op omkring dette kæmpe arrangement, som er med til at sikre gode aktiviteter i Kerteminde Sejlkлуб og Kerteminde Roklub. Så sæt kryds i kalenderen og meld dig til at hjælpe, der er altid brug for frivillige som vil yde en indsats.

Hjælpere kan henvende sig til en fra FU.







## Pinsen i Kerteminde.

Var du ikke på havnen i pinsen så gik du glip af noget.

Et af klubbens flagskibe – Sail Extreme med tæt ved 450 joller blev afviklet i Pinsen

Det er en oplevelse at se store stævner blive afviklet – men det er en langt større oplevelse at være med, hvad enten det er som sejler eller som hjælper.

450 joller af mange typer giver ca. 500 deltagere og over 150 hjælpere for at få det til at fungere. De fleste optimistsejlere er fulgt af et par forældre og eventuelt søskende. Det bliver til mange mennesker.

Og det hele skal virke i første forsøg – der kan planlægges og forberedes, men der kan ikke laves generalprøve.

Jeg har været med til Sail Extreme i over 10 år, men altid på vandet, så jeg vidste ikke ret meget om organisationen bag arrangementet.

I januar 2012 blev jeg kontaktet med henblik på posten som stævneleder. Mit første spørgsmål var, hvem er med på holdet?

Mange af os var nye på pladserne – men der var også nogle, der havde været med tidligere, eventuelt på andre pladser. Det så betryggende ud.

Vi holdt planlægningsmøder, ansøgte sponsorer og myndigheder, men frem for alt er der ydet et stort arbejde med at få aftaler med de mange hjælpere, de mange dommer- og ledsagebåde og det meget grej.

Cafeen skal bemandes med kompetent styring og med mange hænder. Det er ikke så simpelt at have 150 til morgenmad og ca. 400 til middag om aftenen.

Aktiviteterne i land med camping og grej skal sikres. Pladser skal anvises og brandudstyr stilles frem. Brandchefen kommer også på kontrol – og skal godkende, der er ikke tid til to forsøg. Omkring 50 mærker med ankre og tovværk skulle fordeles til ca. 40 hjælpebåde, der også skal have brændstof og alskens grej. Til en kapsejladshører normalt et bureau – til

en sejlad af Sail Extremes størrelse må vi dele opgaverne på tre – nogle modtager de mange sejlere ved ankomsten – kontrollerer målerbreve og certifikater, forklarer om camping, andre tager sig af resultatindtastningen så sejlerne næsten har resultaterne før de kommer i land. Det ene sted masser af mennesker, det andet sted koncentreret ro.

Endelig er der Sejladsbureauet, der er centralt i selve kapsejladforløbet, som opbakning til det der foregår på vandet, med administration af resultater, protester, jury etc. Kapsejladreglerne er komplicerede, men de skal overholdes helt præcist, hvis der skal være fair konkurrence.

Midt i det hele skal hjemmeside opdateres og pressen holdes informeret.

Onsdag aften, ved vort sidste planlægningsmøde var der ikke mere at planlægge eller forberede, nu kørte stævnet – Gallapremiere uden generalprøve.

Torsdag begynder de første sejlere at komme og fredag går det rigtigt stærkt.

Planerne fungerede, forudsete og uforudsete opgaver blev løst hurtigt og effektivt.

Det har været fascinerende at se så megen aktivitet, udført med den rette blanding af dygtighed, omhu og entusiasme.

Når alt kommer til alt, er det ikke planerne, der får et stævne til at lykkes, det er dygtige og entusiastiske mennesker.

Det var det helt rigtige hold, der var med.

På klubbens og egne vegne må jeg sige rigtig mange tak til alle de dygtige og flittige hjælpere, der har båret stævnet, det gælder både klubbens egne og mange hjælpere fra andre klubber, der også har stillet med udstyr og både.

Tak til sponsorerne, herunder kommunen, der har bidraget til såvel økonomien som til at skabe det livlige og brogede billede, der har været på Marinaen i pinsen.

*Hans Jørgen.*

## 300 sømil rigere.

---

### *Af Finn Hirshals (Skipper på Molich X Meter, Den 32 Amalie)*

Tiden var inde til endnu en Fyn Rundt fra Kereminde. Vejret var smukt, udsigten lovende, så tirsdag morgen satte vi spiler, så snart vi havde stukket Amalies næse uden for havnehullet i Sundby Sejlforening på Amager. Kurs sydover, og spileren blev oppe helt til Kereminde, men dog ikke under ophold på turens to trædesten. Danmark var helt på omgangshøjde med "Der er et yndigt Land": Bøgestrømmens turkisgrønne vand og snoede løb, de bøgelyse kyster langs Stege Bugt og Ulvsund ned forbi Pedersværft og ud i Storstrømmen. Sådan skal Danmark ses- og på 1.klasse under en spiler! I forbifarten kunne vi konstatere, at man nu bruger trafikskilte til søs. I hvert fald var der "Al indkørsel forbudt" – skilte mellem alle brofagene på den gamle Storstrømsbro bortset fra midterfagene under buerne.

### Trædesten

Den første trædesten var dejlige Nyord, hvor Lilly ikke mere regerer fra sin købmandsbu-tik, som er ved at blive tømt for sit indhold og sin atmosfære af fortid. I hvert fald stod der ude foran et par kasser æblemost fra før dato-mærkningens tid med rustne kapsler og ulæselige etiketter. Måske var indholdet blevet til den fineste æbleeddike. Vi måtte også en tur op forbi Lodstårnet med den solbeskinnede 360 graders udsigt over kyster og farvand, hvor henfarne sejlere har ridset årstal og deres bådes navne ind i murstenene. Min gast, der så at sige er barnefødt i Sundby Sejlforening, kunne fortælle om dengang, hvor Nyord var et fjernt, eksotisk sted på kanten af Sydhavet og Eventyret. Næste trædesten var Agersø, som også kan noget med udsigt over vand og land - og Storebæltsbroen ikke at forglemme; og den finurlige vært på Agersø Kro kan noget med at servere en god bøv.





Classic Fyn Rundt 2013.

Vi anløb Kerteminde torsdag ved frokosttid efter en flot tretimers spilertur fra Agersø og fik travlt med at proviantere og klargøre båden, medens vi kiggede på bådene, der langsomt fyldte havnen, men der blev da tid til en kold fadøl i eftermiddagssolen på hovedgaden også. Om aftenen var der tændt op i grillen ved det flotte nye klubhus og under et orkester med irsk folkemusik. Det svingede fint, og vejrudsigten var stadig venlig – måske dog lidt til den sløve side. Sådan så det også ud næste morgen - i den udstrækning man kunne se noget - for der lå en ret tæt morgentåge over bugten. Men allerede ved skippermødet, hvor Fyn om bagbord blev annonceret, var solen ved at brænde tågen af, og en fin brise fra nordlige retninger varslede god sejlads.

Kapsejladsmandskabet ankom med deres mange, urimeligt tunge tasker ovre fra Djævleløen, nærmere betegnet Bramsnæs Sejlklub, og en enkelt fra det smilende Fyn, medens jeg tog afsked med min gast, som hårdnakket hævder, at han kun er ”delivery sailor”, og at det nu er hans tur til at besøge Johannes Larsens Hus og andre kultursteder efter mange år, hvor den stod på kapsejlads hver weekend og ind imellem.

Starten er gået

Vores start var en katastrofe! En tunghør skipper skal ikke sætte en halvdøv gast til at lytte efter skuddene, når startlinien er lang, og man starter længst væk fra dommerbåden, så man dårligt kan se signalgivningen. I hvert fald troede vi, at 4-minutters skuddet var 5-minutters skuddet, så vi var slet ikke oppe ved linien, da fanden pludselig tog ved alle de andre både, og vi måtte over på bagbord halse for at få fri vind. Resultatet var, at bådene i vores løb var langt foran, da vi rundede ved Stavreshoved og krydsede op forbi Romsø mod Fyns Hoved, det første meldepunkt, som vi passerede ca. 40 minutter efter dem. Ikke godt!

Turen henover Fyn foregik meget langsomt og

vejret mindede betænkeligt om det, som Classic Fyn Rundt er blevet kendt for: ingen vind fra skiftende retninger. Men vejrudsigten havde lovet nordvestlig vind et stykke ud på aftenen, så det drejede sig om at komme vestpå, så vi kunne fange vinden tidligt. Men de slaskende sejl lovede ikke godt, og man kunne se på den sæl, der stak hovedet op og gloede på os oppe ved Æbelø, at den tænkte: Hvorfor stryger de tumper ikke forsejlet, starter kværnen og sejler i havn som andre ordentlige mennesker.

Lillebælt

Men så kom katepoterne, og de blev større, og det var tid at bringe vores hemmelige våben i anvendelse; Gennakeren røg op, og vi var flyvende ( Amalie er en klasset Molich X Meter, men da den store genua på ca. 32 m<sup>2</sup> er færdig og tegnebogen tynd, meldte jeg genuaen fra og tilmeldte i stedet en lille genua på ca. 27 m<sup>2</sup> samt en ret flad gennaker. Den operation gav mig tilmed ca. 3 sekunder efter DH2013 i forhold til mit mål som klassebåd). Vi kunne bære gennakeren helt ned til den gamle Lillebæltsbro, og den gav os tilstrækkelig kraft til at forcere bælteerne af modstrøm, så vi passerede rigtig mange både på den strækning, og ved Strib var vi kun 9 minutter efter den første båd i vores løb. Ovre ved Fredericia strøg vi forbi Øglen af Falsled, en af de to andre Molich X Metere i vores løb, og ret forude havde vi Ninka af Kerteminde for en stund, men vi kunne ikke være med, da gennakeren måtte bjærges, og vi måtte slå nogle slag rundt om Galsklint og ned mod Fænø, før vi kunne få spileren op. Forinden havde vi en lærerig oplevelse inde i idvandet på Jyllandssiden lige inden broen: Kortplotteren viste en sten på vores kurs, og vi lå med stævnen i hækken på en 42 fods Jeanneau. Vi havde ikke andet end lige fået stævnen drejet lidt over mod Fynssiden, da den store båd med et brag, et hop og et stop rendte på stenen.

Halvvejs og videre mod mållinien

Resten af den smukke, lyse sommernat førte vi spiler i stabil vind forbi Bogø, Helnæs, Lyø og Avernakø og havde Øglen godt en halv sømil agter. Ninka så vi derimod ikke mere til. Strømmen var med os i Svendborgsund, og da vi passerede Thurø Rev var det igen genaker-tid. Den gav skub i skjorten til Vresen, hvor den stod på bidevind med en smule slæk op mod broen og kryds over mod Kerteminde. Her manglede vi selvsagt den store genuas overskydende kvadratmetre, men vi kunne dog holde Øglen agter og gik i mål 24 minutter før, omkring 29 timer efter starten.

Godt brugte kunne vi over suppen konstatere, at det havde været en fin sejlads, men at konkurrencemomentet havde lidt under en løbsinddeling, der indebar meget få både i vores løb. Vi blev vi nr. 2, eller blev vi andensidste båd i vores løb? Blev Øglen, som tidligere år flere gange har vundet løbet, nr. 3, eller blev den nummer sjok? Kort sagt: Vi kunne godt have ønsket os en løbsinddeling, der indebar flere både pr. løb og dermed et øget konkurrencemoment. Men ellers var det et fint stævne, som Kerteminde Sejlklub har ære af at have afholdt.

Hjemover

Der var stille i båden den aften. Gasterne var taget hjem, og selv om skipper forsøgte sig

med lidt rengøring og oprydning, blev det mest til blot at flytte rundt på bunker. Så ned på køjen og få en ordentlig en på øjet! Søndag var endnu en dag med solskin, og nu med jævn sydlig vind, der lovede magsvejssejlads op mod Sejerø eller måske helt til Odden.

Sådan blev det også, da Amalie ved frokosttid passerede Romsø og for en spilet genua og i medstrøm løb nordpå mod Snekkeløbet forbi de grønne bakker på Røsnæs og det gule fyr på Sejerø. Fin og hurtig sejlads, så det blev til en rolig aften i Odden i hyggelig snak med en anden Fyn Rundt skipper på vej mod Taarbæk i sin X99'er. Vi var enige om, at vi havde haft en smuk start på sæsonen, og vi glædede os begge over at kunne notere de mange sømil i logbogen. Det har givetvis noget at gøre med en mental retfærdiggørelse af de mange timer og penge, man bruger på sin båd, inden den flyder. De skal helst forrentes i en anden, rigere valuta. Da jeg mandag eftermiddag lagde til ved ankerbøjen i læ af Bramsnæs dybt nede i Isefjorden, hvor Amalie har sommerkvarter, kunne jeg glad og tilfreds konstatere, at forrentningen var sket: Jeg var blevet 300 eller for at være nøjeregnende: 306 sømil rigere.

*Finn Hirshals*



## Masser af kage.

Nu er jeg sikker! Foråret er kommet. Pinsen er overstået – lidt fattig på vind, men med masser af drømmekage og jeg nåede at få damperen i vandet så der blev en plads ekstra til en campingvogn.

Marinaen begynder så småt at ligne sig selv; der kommer flere og flere både i vandet, men vender man sig om og kigger på landdelen af vores havn er det meget tydeligt at rigtig mange er kommet utrolig sent i gang med klar- gøring og søsætning. Jeg har som sædvanlig en god undskyldning når tingene går mindre hurtigt. I år hedder den ”ny motor”. Den ligger



*Lidt hvid maling pynter altid.*

der – og den virker! Med formandens hjælp fik vi den gamle ned på jorden og den nye op i skibet. Herefter gik det så fremad med nye beslag til ophæng og udskæringer til skrueaksel. Det nye styrepanel med start og stopknapper passer tilfældigvis ikke i det gamle hul og sådan kan jeg blive ved. Det vil nok ikke undre garvede motormonteringseksperter – og undrer vel heller ikke mig, men det tager tid og skal sandheden frem er det ikke uden grund at der ikke har været holdt det helt store party med fremvisning af vidunderet – der er ikke noget der er færdigt endnu. Men måske når jeg det. Den kunne da ved egen hjælp bevæge sig fra kranbroen til sin plads på Bro 3. Havnefolkene havde som sædvanlig styr på grejet og i løbet af ingen tid lå Mille i vandet. Jeg nåede at få hende sejlet på plads og nåede også at få samlet min stige og mine klodser sammen, men jeg fik ikke tingene læsset i bilen inden stativet var på vej til den anden ende af pladsen. Megen ros til jer fordi I har støttet op om vores stævne ved hurtig hjælp til de der ikke kom ud af start- hullerne da forårsskuddet kom.

Der er kommet til at se meget anderledes ud på Havn og Marina i løbet af 2013. Udsigten fra restauranten er forbedret i ikke ubetydelig grad. Nu er der en meget flot plæne og et ræk- værk. Og når dette når ud til læserne har det hele været pyntet op. Margrethe og Henrik har været på besøg og man må formode at det vil sætte sit præg på vores lille by. Måske vil det hele være trådt ned af hestehove og nysger- rige, det hedder vel egentlig tilskuere, måske når man at finde ud af at det er meget pænt som det ser ud – husk så at nyde det inden der kommer en ny silo. På nordsiden af det nye klubhus er der en ny servicebygning med ka- jakstald under opførelse. Udseendet skal roses meget – det ligner vores og det synes jeg er utrolig flot – og det gamle var vel efterhånden lidt ”slidt” at se på.

Hvordan fremtiden så tegner for området vides ikke. Måske skal vi meget hurtigt finde ud af hvordan vi får plads til det grej vi har i con-

tainerne, måske bliver de pakket ind i noget træ og får tag på, hvem ved hvad sommeren bringer.

En ting der helt afgjort også pynter på vores område er malingen af vores klubhus. Jeg håber at alle påskønner det kæmpe arbejde Niels og hans hjælpere foretager. Det pynter helt vildt og det sparer os for rigtig mange penge. Jeg sidder her og håber i mit stille sind på at der er kræfter tilbage så vi også får malet det nye hus. Måske drømmer jeg om, at der er nogen, der synes at de godt vil gi' en hånd med – måske!

Måske er der slidt for meget på medlemmerne i foråret. Der var i hvert fald utrolig mange hænder i sving i Pinsen. Selvfølgelig var de ikke alle sammen fra KS, men der var mange kendte ansigter. Der blev kæmpet for arrangementet og trods manglende sejladser på grund af manglende vind fornemmer jeg at vi igen kan tale om en succes for Kerteminde Sejlklub – og dens medlemmer.

Vi er ikke færdige med året endnu – mens bladet gøres klar til tryk sejler der en flok entusiaster rundt om vores ø. Classic Fyn Rundt kræver ikke så mange hjælpere, der er jo kun en enkelt bane og der er ikke mange mærker der skal flyttes under sejladserne, så her er der mulighed for at samle kræfter og energi til den kommende sommertur og samle mod til at deltage i årets Havnefest. Det er stadig lidt svært at skaffe hjælpere til det ”stævne” selv om det plejer at give pænt med penge til den slunkne klubkasse. Jeg synes vi hygger os under festen og vil gerne opfordre til at nogen lige dukker op og giver en hånd med.

Om alt går vel med maskineri og mast ses vi måske i løbet af sommeren et eller andet sted i eller omkring Danmark.

Jeg håber vi får en kanon sommer med rigtig meget rygvind!

*Frede*



## Tur til Ballen.

---

### Meditation for sjælen

Alt for ofte benægter vi, at vi er fortravlede. Men skulle der være lidt om snakken, er det en nød-vendighed, da alt ellers ville gå i stå.

Når vi så endelig når til weekenden, ja så er den mærkeligt nok også fyldt med pligter og gøremål. Det hele skal nås på den halve tid, for hvorfor skrue ned for brændsels-staven, - energien er jo uendelig....

Hvor er det synd for alle dem, som endnu har ikke har følt den ro, den fred, den frihed, som fylder en, når først havnen er forladt, og sejlet er sat. (Forudsat, at man lige har nået at fylde diesel på båden, at provianten er stuvet om bord, at konens Femina er lagt tilbage på hyl- den, og madrassen ligeledes er hentet hjemme på lageret. For den er, i lighed med alt det andet, selvfølgelig ikke om bord tirsdag aften.) Kort sagt: også her skal der ydes, før der kan nydes.

Præcis sådan var situationen før den første tur-sejlads i KS regi i år. Flyer (båden) var klar til tur kl. ca. 22.00 fredag aften. Ballen, som var målet, var plottet ind på kortplotteren. 22,1 sømil er der til denne unikke havn på Samsø.

Vinden lørdag formiddag var 5-6 ms. fra nord-øst i en vinkel af 40 grader, hvilket mulig- gjorde en særdeles afslappende sejlads med en kaffekop i hånden.

I Ballen mødtes 6 både fra Kerteminde, og som beskrevet tidligere, blev bord/bænke sæt sat i for-længelse af hinanden og grillen tændt op. Solen tittede frem bag skyen, stemningen var god, hi-storierne blev bedre end sidst, vi hørte de samme. Man kan forestille sig mange ek- sotiske steder på denne klode, men den aften i Ballen havde jeg ikke lyst til at være noget andet sted.

Turen hjem foregik på motor for Flyer's ved- kommende. Det var absolut muligt at komme frem via sejl, men vi havde fået ny motor, en Lombardini 13 hk, som skulle prøvekøres.

Den sommer næ-sten som en kat, - måske en lidt hæs kat.

Kom med næs- te gang, det er HYGGELIGT!

*Jørgen.*





# MOLICH X METER

KLASSEMESTERSKAB  
9 - 10 AUGUST 2013



KERSTEMINDE SEJLKLUB

Foto: Hansen-Photo.com

# REDAKTIONSSIDEN

Udgivelsesplan for 2013:

Blad nr. 4 udkommer ultimo august. - deadline d. 1. august

Blad nr. 5 udkommer medio oktober. - deadline d. 20. september

Blad nr. 6 udkommer primo december. - deadline d. 7. november

Forretningsudvalget:

træffes fra standerhejsning til standernedhaling i klubhuset hver tirsdag fra kl. 17.00 til 18.00 ---- tlf. 65 32 25 90

Vintersæson: Den første og tredje tirsdag i måneden fra 17.00 til 18.00.

Informationsudvalg:

Ansv. redaktør: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde

tlf. 65 32 12 37 e-mail: fschjerning@gmail.com klubblad@kerteminde-sejklub.dk

Annoncer Jørgen Lindegaard, tlf. 26704790 - joergenlindegaard@live.dk

Sats & layout: Niels Juul, tlf. 66 10 31 79 - e-mail: niels@famjuul.dk

Web-master: Morten Grove, - e-mail: webmaster@kerteminde-sejklub.dk

e-mail til Kerteminde Sejklub: sejklubben@mail.dk

KS-hjemmeside: www.kerteminde-sejklub.dk Vignetter: Preben Wilkins

Oplag 525 stk.

Annoncepriser:

¼ side sort/hvid: kr. 280,-/1512,- v. 6 numre ½ side sort/hvid: kr. 450,-/2400,- v. 6 numre

1/1 side sort/hvid: kr. 824,-/4450,- v. 6 numre ¼ side i farver: kr. 350,-/1890,- v. 6 numre

½ side i farver: kr. 550,-/2970,- v. 6 numre 1/1 side i farver: kr. 900,-/4860,- v. 6 numre

---

---



**NATURGAS FYN ER  
OGSÅ GRØN GAS**

Hos Naturgas Fyn fører vi en absolut konkurrencedygtig prispolitik til gavn for vores kunder i hele Danmark. Samtidig investerer vi i grønne teknologier, som fx gasdrevne biler og biogasantæg. Vi er Danmarks tredjestørste naturgasselskab og ejet af de fynske kommuner.

Besøg os på [www.naturgasfyn.dk](http://www.naturgasfyn.dk) eller ring til os på 63 15 64 15

# Kerteminde Sejlklub

---

Formand: Jørgen Larsen, tlf. 30 92 63 35 [formand@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:formand@kerteminde-sejlklub.dk)

Næstformand: Dorte Hindsgaul, tlf. 65 32 12 37 [pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk)

Kasserer: Eivind Skaalum, tlf. 23 28 14 09 [kasserer@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:kasserer@kerteminde-sejlklub.dk)

Forretningsudvalg: Består af; formand, næstformand og kasserer. Træffes i klubhuset tirsdag kl. 17 – 18. tlf. 65 32 25 90.

Planlægnings- og Udviklingsudvalg: Dorte Hindsgaul, tlf. 65 32 12 37 [pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk)

KS Klubhus: Marinavejen 2, 5300 Kerteminde. [info@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:info@kerteminde-sejlklub.dk)

Klubhusudvalg: Niels Juul Hansen, tlf. 25 53 06 95 [klubhus@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:klubhus@kerteminde-sejlklub.dk)

Regnskabsfører: K.S. [regnskabsfører@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:regnskabsfører@kerteminde-sejlklub.dk)

Sejlsudvalg: [regatta@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:regatta@kerteminde-sejlklub.dk)

Kølbådsudvalg: Bjarne Rasmussen, tlf. 66 10 44 20 [tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk)

Klassebådsudvalg: Per Buch, tlf: 40 98 08 01 [klassebaad@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:klassebaad@kerteminde-sejlklub.dk)

Ungdoms-/jolleudvalg: Morten Olsen [jolle@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:jolle@kerteminde-sejlklub.dk)

Pigesejlsudvalg: Jeanett Buch, tlf. 30 17 31 00 [pige@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:pige@kerteminde-sejlklub.dk)

Sejlerskolen: Peter Steen Christensen, tlf. 29295880 [sejlerskole@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:sejlerskole@kerteminde-sejlklub.dk)

BBC: [info@bigboat.dk](mailto:info@bigboat.dk)

Sail Extreme: Hans Jørgen Ellekilde, tlf. 66 10 81 83 - 40 64 08 80 [info@sailextreme.dk](mailto:info@sailextreme.dk)

Materieludvalg: Fini Rasmussen tlf. 20 49 50 34 [materiel@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:materiel@kerteminde-sejlklub.dk)

Bladudvalg: Frede Schjerning, tlf. 40 40 38 05 [klubblad@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:klubblad@kerteminde-sejlklub.dk)

Festudvalg: [fest@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:fest@kerteminde-sejlklub.dk)

Turudvalg: [tur@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:tur@kerteminde-sejlklub.dk)

Hovmester: Finn Rasmussen. Restaurant: tlf. 65 32 24 53 [restaurant.ks@youmail.dk](mailto:restaurant.ks@youmail.dk)

Classic Fyn Rundt: Morten Grove tlf. 66 12 82 13

Måler Jørgen Kjær Frandsen, tlf. 23 99 11 55/65 32 19 69 [maaler@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:maaler@kerteminde-sejlklub.dk)

Hjælpemåler: Mikkel Lange tlf.30 24 14 66 og Niels Juul tlf. 25 53 06 95

Webredaktør: Morten H Grove, tlf. 66 12 82 13 [webredaktor@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:webredaktor@kerteminde-sejlklub.dk)

Sejlkubbens Venner - Kerteminde: Henning Wind-Hansen, tlf. 20 12 07 01 [venner@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:venner@kerteminde-sejlklub.dk)

Havnefestrepræsentant: [havnefest@kerteminde-sejlklub.dk](mailto:havnefest@kerteminde-sejlklub.dk)

Havnefoged: Daglig kl. 11 – 12, tlf. 65 32 37 33 [havn@kerteminde.dk](mailto:havn@kerteminde.dk)

---

---

The logo for Nordea, featuring the word "Nordea" in a bold, blue, sans-serif font. To the right of the text is a stylized blue sailboat icon with a white sail.



# Skift til Nordfyns Bank og få bedre råd...

Kom ind og fortæl hvad vi kan gøre for dig.  
Vi klarer alt det praktiske i forbindelse med dit  
bankskifte - også kontakten til din gamle bank

Ring og sig, hvornår  
du har lyst til en snak,  
så har vi kaffen klar...

 **Nordfyns Bank**

Langebade 7 Kerteminde Tlf. 5948 9460 [www.nordfynsbank.dk](http://www.nordfynsbank.dk)



# AP

# Marine

www.apmarine.dk

Udstyr til sejlerfolket  
købes på [www.apmarine.dk](http://www.apmarine.dk)

SPAR OP  
TIL  
**20%**

PRISER FRA

# 999,-

SPAR OP  
TIL **500,-**

## Få 100 kr. i rabat

ved køb for over 500 kr. på [www.apmarine.dk](http://www.apmarine.dk)  
Brug rabatkoden: **TS100RABAT**

Gælder t.o.m. d. 30/6 og kan ikke kombineres med andre rabatkoder.



Gear	Stel	Farve	Før	NU
1 gear	Stål	Sort, hvid, grå eller rød	1.199,-	999,-
1 gear	Aluminium	Sort, hvid, grå eller rød	1.499,-	1.199,-
3 gear	Stål	Sort, hvid, grå eller rød	1.999,-	1.699,-
3 gear	Aluminium	Sort, hvid, grå eller rød	2.499,-	1.999,-

### Livingbike foldecykel

Indvendige gear, 20" hjul, stål- eller aluminiumsstel, aluminiums hjulkrans, forbremse og en god blød sadel med affjedring. Med bagagebæger, reflekser og ringeklokke. Styrehøjde: 100/108 cm. Sædehøjde: 64/79 cm.

### Livingbike 368

Flot foldebar el-cykel med kompakt 36V Li-Poly batteri. Når batteriet er fuldt opladet kan du cykle ca. 30 km. Batteriet kan oplades direkte på cyklen. Cyklen er både let og meget robust, og så kan du holde farten hele turen, om det er i modvind eller op af bakke. Den er perfekt til bådfolk, campisterne eller hvis du skal på ferie, og gerne vil have cyklen med. Normalpris 4.999,-.

# 3.999,-

SPAR 1.000,-

SPAR  
20%

Med batteri



### Livingbike foldebar el-cykel

Let men robust, foldebar el-cykel med 3 gear. På et fuldt opladet batteri kan du cykle ca. 30 km (det afhænger dog af terræn og vindforhold). Batteriet er nemt at af- og påmontere, og det kan oplades separat, så du kan lade den op i løbet af natten eller arbejdsdagen. Batteriet kan også oplades direkte på cyklen. Normalpris 5.499,-.

# 4.999,-

SPAR 500,-

Med INDVENDIGT batteri og gear!



ODENSE • SVENDBORG • Tlf. 70 22 72 90 • [www.apmarine.dk](http://www.apmarine.dk)

Tilbudene gælder til og med d. 30. juni 2013 eller så længe lager haves. Priserne er inkl. 25% moms. Der tages forbehold for pris- og afgiftsændringer, trykfejl, manglende leverancer samt udsolgte varer.